



# Fichas Técnicas

Camiones (Euro 6)



Camiones  
Buses

# Constellation 18.320

## Especificaciones Técnicas



Camiones  
Buses



*Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.*

# Constellation 18.320



Camiones  
Buses

## Motor

|   |                             |  |
|---|-----------------------------|--|
| Fabricante / Modelo                             | MAN / D0836LF17             |  |
| N° de cilindros / Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) | 6 / 6,870                   |  |
| Potencia Máx. - cv (kw) @ rpm                   | 315 (231) @ 2,200           |  |
| Torque Máx. - Nm (lb-ft) @ rpm                  | 1,200 (885) @ 1,200 - 1,700 |  |
| Sistema de Inyección                            | Common rail                 |  |
| Norma de emisiones                              | Euro VI                     |  |
| Tecnología de emisiones                         | SCR                         |  |

## Transmisión

|                         | Manual   | V-Tronic                              |
|-------------------------|--|---------------------------------------|
| Fabricante / Modelo     | ZF / 9S 1310 TD  | ZF / 12TX 2420 TD                     |
| Tipo / Accionamiento    | Manual / por cable   | Automatizada                          |
| N° de marchas           | 9 marchas (8 adelante sincronizadas, 1 super reducida) y 1 reversa | 12 adelante, 2 reversas               |
| Relación de transmisión | 1ª / Última Reversa 8.83:1 / 1.00:1<br>12.04:1                     | 16.69:1 / 1.00:1<br>15.54:1 / 12.03:1 |
| Traacción               | 4x2  |                                       |

## Embrague

|                         |  |     |
|-------------------------|--|-----|
| Fabricante / Tipo       | ZF Sachs / Monodisco en seco, recubrimiento orgánico |     |
| Diámetro del disco (mm) | 395  | 430 |

## Eje delantero

|                     |            |  |
|---------------------|------------|--|
| Fabricante / Modelo | DANA / 13K |  |
|---------------------|------------|--|

## Eje Trasero Motriz

|                       |                             |                                   |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Fabricante / Modelo   | Meritor / MS 23.155         |                                   |
| Relación de reducción | 3.73:1   3.42:1(*) (Manual) | 3.42:1   3.73:1(*) (Automatizado) |

## Suspensión

|           |  |  |
|-----------|--|--|
| Delantera | Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora  |  |
| Trasera   | Eje rígido motriz, muelles principales semi-elípticos de acción progresiva, muelles auxiliares parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora |  |

## Chasis

|          |   |  |
|----------|---|--|
| Tipo     | Escalera, largueros simples, rectos de perfil "U" continuo, remachado y atornillado |  |
| Material | LNE 380   |  |

## Ruedas y neumáticos

|            |                      |                         |
|------------|----------------------|-------------------------|
| Tipo       | Acero / 22.5" x 7.5" | Acero / 8.5" x 22.5"(*) |
| Neumáticos | 275/80 R22.5         | 295/80 R22.5(*)         |

(\*) Sobre pedido

## Frenos

|                          |  |  |
|--------------------------|--|--|
| Freno de Servicio        | De aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (control electrónico de estabilidad) |  |
| Freno de Estacionamiento | Sistema Neumático con resortes acumuladores  |  |
| Freno motor              | Freno motor de cabezal   |  |

## Sistema eléctrico

|                 |   |  |
|-----------------|---|--|
| Voltaje Nominal | 24V   |  |
| Batería         | 2 x (12V - 100Ah)   2 x (12V - 135Ah)(*)   2 x (12V - 170Ah)(*) |  |
| Alternador      | 110A - 28V  |  |

(\*) Sobre pedido

## Volúmenes de llenado (L)

|                           |                             |  |
|---------------------------|-----------------------------|--|
| Combustible (material)    | 275   2 x 275(*) (Plástico) |  |
| Tanque de urea (material) | 60 (Plástico)               |  |

(\*) Sobre pedido

## Dimensiones (mm)

|  |   |               |
|--|---|---------------|
| Distancia entre-ejes   | A | 5,207         |
| Volado delantero   | B | 1,515         |
| Volado trasero   | C | 2,286         |
| Largo total  | D | 9,004         |
| Ángulo de entrada  | E | 18°           |
| Ángulo de salida   | F | 17°           |
| Altura   | G | 2,847         |
| Altura de la plataforma de carga   | H | 976           |
| Distancia mínima entre eje delantero y carrocería                            | I | 710           |
| Ancho máximo delantero (con espejos retrovisores / sin espejos retrovisores) | J | 2,986 / 2,547 |
| Ancho máximo trasero   | K | 2,430         |
| Entrevía delantera   | L | 2,105         |
| Entrevía trasera   | M | 1,830         |
| Espacio libre delantero  | N | 260           |
| Espacio libre trasero  | O | 246           |
| Ancho entre largueros (extremos)   | P | 867           |
| Diámetro de giro (m)   |   | 21            |

Obs.: Consultar otras opciones de entre-ejes.

## Pesos

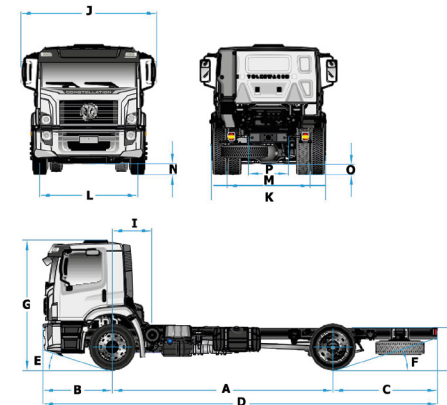
|                                       | kg     | (lb)     |
|---------------------------------------|--------|----------|
| Peso en orden de marcha (Total)       | 5,600  | (12,346) |
| Eje delantero                         | 3,584  | (7,893)  |
| Eje trasero                           | 2,016  | (4,446)  |
| Capacidad técnica (Total)             | 17,600 | (38,801) |
| Eje delantero                         | 6,600  | (14,550) |
| Eje trasero                           | 11,000 | (24,252) |
| Peso bruto vehicular (PBV)            | 17,600 | (38,801) |
| Peso bruto vehicular combinado (PBVC) | 35,000 | (77,162) |
| Capacidad máx. de tracción (CMT)      | 35,000 | (77,162) |
| Carga útil + carrocería               | 12,000 | (26,455) |

Obs.: los pesos pueden cambiar debido a artículos opcionales.

## Rendimiento (cálculo teórico)

|                                       | Manual | V-Tronic |
|---------------------------------------|--------|----------|
| Relación de reducción del eje trasero | 3.42:1 | 3.73:1   |
| Velocidad máxima (km/h)               | 129    | 142      |
| Capacidad de ascenso en PBV (%)       | 42     | 46       |
| Capacidad de arranque en PBV (%)      | 33     | 36       |

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño



Los datos técnicos podrán variar de acuerdo con las necesidades de producción y fabricación de los productos ofertados.

Para conocer la disponibilidad de los datos técnicos, así como obtener más información, se recomienda acudir a su Distribuidor autorizado por Volkswagen Truck & Bus México, dentro de la República Mexicana.

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso.

Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.