



# Fichas Técnicas

Camiones (Euro 6)



Camiones  
Buses

# Constellation 27.260 6x4

## Especificaciones Técnicas



Camiones  
Buses



*Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.*

# Constellation 27.260 6x4



Camiones  
Buses

## Motor

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Fabricante / Modelo                             | MAN / D0836LF18           |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) | 6 / 6,870                 |
| Potencia Máx. - cv (kw) @ rpm                   | 260 (191) @ 2,200         |
| Torque Máx. - Nm (lb-ft) @ rpm                  | 950 (701) @ 1,000 - 1,800 |
| Sistema de Inyección                            | Common rail               |
| Norma de emisiones                              | Euro VI                   |
| Tecnología de emisiones                         | SCR                       |

## Transmisión

### Manual

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Fabricante / Modelo     | ZF / 9S 1310 TD   |
| Tipo / Accionamiento    | Manual / a cables   |
| Nº de marchas           | 9 marchas (8 sincronizadas, 1 super reducida) y 1 reversa |
| Relación de transmisión | 1ª / Última Reversa 8.83:1 / 1.00:1<br>12.04:1            |
| Tracción                | 6x4   |

## Embrague

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Fabricante / Tipo       | ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimiento orgánico |
| Diámetro del disco (mm) | 395   |

## Eje delantero

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Fabricante / Modelo | DANA / 13K |
|---------------------|------------|

## Eje Trasero Motriz

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Fabricante / Modelo   | Meritor / MT 46-14X (MR 23-14X) |
| Relación de reducción | 5.29:1 (*) / 4.88:1             |

(\*) Sobre pedido

## Suspensión

|           |  |
|-----------|--|
| Delantera | Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora  |
| Trasera   | Suspensión Tandem tipo Bogie - Muelles parabólicos (5 láminas) invertidas, con acción progresiva, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. |

## Chasis

|          |  |
|----------|--|
| Tipo     | Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" continuo, remachado y atornillado. |
| Material | LNE 280 (Larguero y refuerzo)  |

## Ruedas y neumáticos

|            |                        |
|------------|------------------------|
| Tipo       | Acero / 22.5" x 7.5"   |
| Neumáticos | 275/80 R22.5 Uso mixto |

## Frenos

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Freno de Servicio        | De aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (control electrónico de estabilidad) |
| Freno de Estacionamiento | Sistema Neumático con resortes acumuladores  |
| Freno Motor              | Freno motor de cabezal (MAN exhaust valve brake)   |

## Sistema eléctrico

|                 |   |
|-----------------|---|
| Voltaje Nominal | 24V   |
| Batería         | 2 x (12V - 100Ah)   2 x (12V - 135Ah)(*)   2 x (12V - 170Ah)(*) |
| Alternador      | 110A - 28V  |

(\*) Sobre pedido

## Volúmenes de llenado (L)

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Combustible (material)    | 275 (Plástico)   2 x 275 (Plástico)(*) |
| Tanque de urea (material) | 60 (Plástico)                          |

(\*) Sobre pedido

## Dimensiones (mm)

|  |         |               |
|--|---------|---------------|
| Distancia entre-ejes   | A+E (A) | 5,940 (4,580) |
| Volado delantero   | B       | 1,515         |
| Volado trasero   | C       | 2,368         |
| Largo total  | D       | 9,831         |
| Ángulo de entrada  | E       | 1,360         |
| Ángulo de salida   | F       | 22°           |
| Ángulo de salida   | G       | 20°           |
| Altura   | H       | 2,865         |
| Altura de la plataforma de carga   | I       | 1,105         |
| Distancia mínima entre eje delantero y carrocería                            | J       | 710           |
| Ancho máximo delantero (con espejos retrovisores / sin espejos retrovisores) | K       | 2,987 / 2,545 |
| Ancho máximo trasero   | L       | 2,430         |
| Entrevía delantera   | M       | 2,105         |
| Entrevía trasera   | N       | 1,830         |
| Espacio libre delantero  | O       | 295           |
| Espacio libre trasero  | P       | 243           |
| Ancho entre largueros (extremos)   | Q       | 885           |
| Diámetro de giro (m)   |         | 20            |

Obs: Consultar otras opciones de entre-ejes.

## Pesos

|                                       | kg     | (lb)     |
|---------------------------------------|--------|----------|
| Peso en orden de marcha (Total)       | 7,955  | (17,549) |
| Eje delantero                         | 3,990  | (8,802)  |
| Eje trasero                           | 3,965  | (8,148)  |
| Capacidad técnica (Total)             | 27,100 | (59,842) |
| Eje delantero                         | 6,600  | (14,550) |
| Eje trasero                           | 20,500 | (45,194) |
| Peso bruto vehicular (PBV)            | 27,100 | (59,842) |
| Peso bruto vehicular Combinado (PBVC) | 36,000 | (79,366) |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT)    | 36,000 | (79,366) |
| Carga útil + carrocería               | 19,145 | (42,182) |

Obs.: los pesos pueden cambiar debido a artículos opcionales.

## Rendimiento (cálculo teórico)

|                                       |        |        |
|---------------------------------------|--------|--------|
| Relación de reducción del eje trasero | 5.29:1 | 4.88:1 |
| Velocidad máxima (km/h)               | 91     | 97     |
| Capacidad de ascenso en PBV (%)       | 52     | 48     |
| Capacidad de arranque en PBV (%)      | 52     | 48     |

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño



Los datos técnicos podrán variar de acuerdo con las necesidades de producción y fabricación de los productos ofertados.

Para conocer la disponibilidad de los datos técnicos, así como obtener más información, se recomienda acudir a su Distribuidor autorizado por Volkswagen Truck & Bus México, dentro de la República Mexicana.

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso.

Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.