



Fichas Técnicas

Volksbus (Euro 6)



Camiones
Buses

Volksbus 17.230 OD

Especificaciones Técnicas



Camiones
Buses



Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.

Volksbus 17.230 OD



Camiones
Buses

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0834	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm ³)	4 / 4,580	
Potencia Neta Máx. - cv (kW) @ rpm	225 (166) @ 2,300	
Torque Máx. - Nm (lbft) @ rpm	850 (627) @ 1,300 - 1,800	
Sistema de Inyección	Common rail	
Norma de emisiones	Euro VI	
Tecnología de emisiones	SCR	

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 8AP900B	ZF / 6S1010BO
Tipo / Accionamiento	Automático	Manual / por cables
Nº de marchas	8 adelante / 1 marcha atrás	6 adelante (sincronizadas) / 1 marcha atrás
Relación de transmisión	1ª / Última Marcha atrás 4.89:1 / 0.639:1 4.25:1	1ª / Última Marcha atrás 6.75:1 / 0.78:1 6.06:1
Tracción	4x2	

Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco, recubrimiento orgánico Accionamiento Push Type
Diámetro del disco (mm)	395

Eje delantero

Fabricante / Modelo	DANA / Viga "I" de acero forjado 13K
---------------------	--------------------------------------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Eje rígido de acero estampado MERITOR MS 23-158	
Relación de reducción	5.86:1 / 6.57:1*	/ 5.86:1 / 6.57:1* / 5.38:1*
Juego de ruedas traseras	Doble	

(*) Sobre pedido

Suspensión

	17.230	17.230 S*
Delantera	Muelles Semielípticos y de goma (3ª etapa), amortiguadores hidráulicos de doble acción, con barra estabilizadora	Neumático con 2 bolsas de aire, amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Muelles Semielípticos con auxiliares parabólicos y de goma (3ª etapa), amortiguadores hidráulicos de doble acción, con barra estabilizadora	Neumático con 4 bolsas de aire, amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora

(*) Sobre pedido

Ruedas y neumáticos

Tipo	Acero (7.5" x 22.5")
Neumáticos	275/80R22.5

Frenos

Freno de Servicio	Aire, "S" came, tambor en ruedas delanteras y traseras con ABS, 4S/4M, EBD, ATC, HSA y ESC
Freno de Estacionamiento	Sistema neumático
Freno de Motor	Freno motor de cabezal
Door Brake Protection / Angel Guard *	

(*) Sobre pedido

Sistema eléctrico

Voltaje Nominal	24V	
Batería	2 x (12 V - 100Ah) / 2 x (12 V - 135 Ah) (Opc.) / 2 x (12 V - 170 Ah) (Opc.)	
Alternador	80A - 28V	

Volúmenes de llenado (Lts)

Combustible (material)	275 (Plástico)	
Carter con Filtro	16.5	
Caja de cambios	17.2	9.3 (manual)
Eje Trasero	21	
Dirección	3.5	
Sistema de Refrigeración	24	
Tanque de urea (material)	35 (Plástico)	

Dimensiones (mm)

	17.230	17.230 S*
Distancia entre-ejes	A 5,950	5,950
Voladizo delantero	B 2,290	
Voladizo trasero	C 2,552	
Longitud total	D 10,792	10,792
Ángulo de entrada	E 12°	
Ángulo de salida	F 14° / 15° (neumático)	
Altura	G 1,920	
Ancho máximo delantero	H 2,517	
Ancho máximo trasero	I 2,438	

(*) Sobre pedido

Pesos (kg)

	17.230	17.230 S*
Peso en orden de marcha (Total)	5,140 (11,332 Lbs)	5,080 (11,199 Lbs)
Eje delantero	2,990 (6,592 Lbs)	3,080 (6,790 Lbs)
Eje trasero	2,150 (4,740 Lbs)	2,000 (4,409 Lbs)

Capacidad técnica (Total)

Eje delantero	6,500 (14,330 Lbs)
Eje trasero	11,000 (24,251 Lbs)
Peso Bruto Vehicular (PBV) - técnico	17,500 (38,581 Lbs)

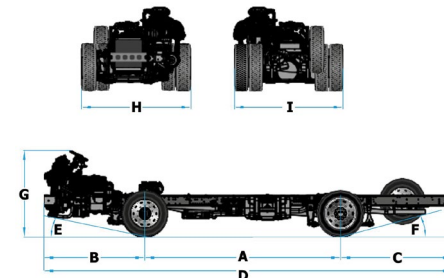
Peso Bruto Vehicular (PBV) - homologado 16,000 (35,274 Lbs) (urbano) / 17,000 (37,479 Lbs) (foraneo)

(*) Sobre pedido

Rendimiento (cálculo teórico)

	8AP900B	6S1010BO
Relación de reducción del eje trasero	5.86:1 / 6.57:1 (00pc.)	5.86:1 / 6.57:1 (Opc.) / 5.38:1 (Opc.)
Velocidad máxima (km/h)	111 / 108	101 / 92 / 107
Capacidad de rampa en PBV (%)	58 / 65	36 / 42 / 33
Arranque en rampa en PBV(%)	41 / 46	25 / 28 / 23

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño



Los datos técnicos podrán variar de acuerdo con las necesidades de producción y fabricación de los productos ofertados.

Para conocer la disponibilidad de los datos técnicos, así como obtener más información, se recomienda acudir a su Distribuidor autorizado por Volkswagen Truck & Bus México, dentro de la República Mexicana.

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso.

Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.