



Fichas Técnicas

Camiones (Euro 6)



Camiones
Buses

Constellation 18.210 Robust

Especificaciones Técnicas



Camiones
Buses



Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.

Constellation 18.210 Robust



Camiones
Buses

Motor

| | | |
|---|---------------------------|--|
| Fabricante / Modelo | MAN / D0834LF08 | |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm ³) | 4 / 4,580 | |
| Potencia Máx. - hp (kw) @ rpm | 205 (150) @ 2,300 | |
| Torque Máx. - Nm (lb-ft) @ rpm | 750 (553) @ 1,200 - 1,800 | |
| Sistema de Inyección | Common rail | |
| Norma de emisiones | Euro VI | |
| Tecnología de emisiones | SCR | |

Transmisión

| | Manual | Automática |
|-------------------------|--|----------------------------|
| Fabricante / Modelo | Eaton / FS 5406-A | ZF / 8AP 900T |
| Tipo / Accionamiento | Manual / por cables | Automática |
| Nº de marchas | 6 de avance (sincronizadas), 1 reversa | 8 de avance, 1 reversa |
| Relación de transmisión | 1ª / Última Reversa 9.01:1 / 1.00:1 8.63:1 | 4.89:1 / 0.639:1 4.25:1 |
| Traacción | 4x2 | |

Embrague

| | |
|-------------------------|---|
| Fabricante / Tipo | ZF Sachs / Monodisco en seco, recubrimiento orgánico |
| Diámetro del disco (mm) | 395 |

Eje delantero

| | |
|---------------------|------------|
| Fabricante / Modelo | DANA / 13K |
|---------------------|------------|

Eje Trasero Motriz

| | Manual | Automática |
|-----------------------|------------------------------|--|
| Fabricante / Modelo | Meritor / MS-23.235 (doble) | Meritor / MS-23.145 (simple)(*) MS-23.155 (simple) |
| Relación de reducción | 4.10/5.72:1 4.56/6.36:1(*) | 5.29:1(*) 6.57:1 |
| Relación de reducción | 10/5.72:1 4.56/6.36:1(*) | 5.29:1(*) 6.57:1 |
| Relación de reducción | 4.10/5.72:1 4.56/6.36:1(*) | 5.29:1(*) 6.57:1 |

(*) Sobre pedido

Suspensión

| | |
|-----------|---|
| Delantera | Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora |
| Trasera | Eje rígido motriz, muelles principales semi-elípticos de acción progresiva, muelles auxiliares parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora. |

Chasis

| | |
|----------|---|
| Tipo | Escalera, largueros simples, rectos de perfil "U" continuo, remachado y atornillado |
| Material | LNE 380 |

Ruedas y neumáticos

| | |
|------------|----------------------|
| Tipo | Acero / 22.5" x 7.5" |
| Neumáticos | 275/80 R22.5 |

Frenos

| | |
|--------------------------|--|
| Freno de Servicio | De aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (control electrónico de estabilidad) |
| Freno de Estacionamiento | Sistema Neumático con resortes acumuladores |
| Freno motor | Freno motor de cabezal |

Sistema eléctrico

| | | | |
|-----------------|-------------------|----------------------|----------------------|
| Voltaje Nominal | 24V | | |
| Batería | 2 x (12V - 100Ah) | 2 x (12V - 135Ah)(*) | 2 x (12V - 170Ah)(*) |
| Alternador | 100A - 28V | | |

(*) Sobre pedido

Volúmenes de llenado (L)

| | |
|---------------------------|---------------|
| Combustible (material) | 275 |
| Tanque de urea (material) | 60 (Plástico) |

Dimensiones (mm)

| | | |
|--|---|---------------|
| Distancia entre-ejes | A | 5,207 |
| Volado delantero | B | 1,515 |
| Volado trasero | C | 2,286 |
| Largo total | D | 9,008 |
| Ángulo de entrada | E | 18° |
| Ángulo de salida | F | 17° |
| Altura | G | 2,847 |
| Altura de la plataforma de carga | H | 976 |
| Distancia mínima entre eje delantero y carrocería | I | 800 |
| Ancho máximo delantero (con espejos retrovisores / sin espejos retrovisores) | J | 2,986 / 2,547 |
| Ancho máximo trasero | K | 2,430 |
| Entrevía delantera | L | 2,105 |
| Entrevía trasera | M | 1,830 |
| Espacio libre delantero | N | 237 |
| Espacio libre trasero | O | 224 |
| Ancho entre largueros (extremos) | P | 872 |
| Diámetro de giro (m) | | 20 |

Obs.: Consultar otras opciones de entre-ejes.

Pesos

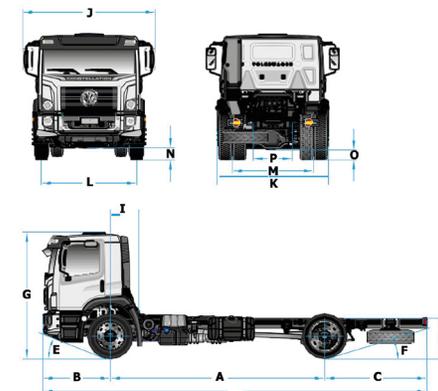
| | kg | (lb) |
|---------------------------------------|--------|----------|
| Peso en orden de marcha (Total) | 5,150 | (11,341) |
| Eje delantero | 3,296 | (7,271) |
| Eje trasero | 1,854 | (4,092) |
| Capacidad técnica (Total) | 17,600 | (38,801) |
| Eje delantero | 6,600 | (14,550) |
| Eje trasero | 11,000 | (24,252) |
| Peso bruto vehicular (PBV) | 17,600 | (38,801) |
| Peso bruto vehicular combinado (PBVC) | 27,000 | (59,418) |
| Capacidad máx. de tracción (CMT) | 27,000 | (59,418) |
| Carga útil + carrocería | 12,450 | (27,429) |

Obs.: los pesos pueden cambiar debido a artículos opcionales.

Rendimiento (cálculo teórico)

| | Manual | Automático |
|---------------------------------------|-------------------------|---------------|
| Relación de reducción del eje trasero | 4.10/5.72:1 4.56/6.36:1 | 5.29:1 6.57:1 |
| Velocidad máxima (km/h) | 111 102 | 90 109 |
| Capacidad de ascenso en PBV (%) | 45 50 | 42 62 |
| Capacidad de arranque en PBV (%) | 36 40 | 33 50 |

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño



Los datos técnicos podrán variar de acuerdo con las necesidades de producción y fabricación de los productos ofertados.

Para conocer la disponibilidad de los datos técnicos, así como obtener más información, se recomienda acudir a su Distribuidor autorizado por Volkswagen Truck & Bus México, dentro de la República Mexicana.

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso.

Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.