



Fichas Técnicas

Camiones (Euro 6)



Camiones
Buses

Delivery 6.170 4x2

Especificaciones Técnicas



Camiones
Buses



Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.

Delivery 6.170 4x2



Camiones
Buses

Motor

Fabricante / Modelo	F 1C 3.0l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3,000
Potencia liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	166 @ 3,400
Torque liq. Máx. - Nm (lb-ft) @ rpm (*)	430 (317.15) @ 1,400 a 2,700
Sistema de Inyección	Common rail
Norma de emisiones	Euro VI
Tecnología de emisiones	EGR + SCR

Transmisión

Fabricante / Modelo	ESO 4206A
Tipo / Accionamiento	Manual / por cables
Nº de marchas	6 avance (sincronizadas) / 1 marcha atrás
Relación de transmisión	1ª / Última 4.80:1 / 0.65:1 Marcha atrás 4.03:1
Tracción	4x2

(*) Sobre pedido

Clutch

Fabricante / Tipo	Monodisco, Recubrimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	310

Eje delantero

Fabricante / Modelo	IFS
---------------------	-----

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	M267
Relación de reducción	5.13:1 / 4.78:1*

(*) Sobre pedido

Suspensión

Fabricante / Tipo	Independiente con resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora estándar.
Diámetro del disco (mm)	Eje rígido, ballestas parabólicas de doble etapa, amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora estándar.

Chasis

Tipo	Chasis modular con larguero simple, con caída y perfil en "U" constante en la plataforma de carga.
Material de los largueros	LN500

Ruedas y neumáticos

Ruedas	Acero (6Jx16")
Neumáticos	225/75R16

Frenos

Freno de Servicio	Hidráulico, freno de disco en todas las ruedas con ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (control electrónico de estabilidad)
Tipo / circuito	Dual, independiente, X-split, freno de servicio con ABS, EBD.
Freno de Estacionamiento	Palanca por cable, pinza seca y disco en el eje de transmisión (cardán)

Sistema eléctrico

Voltaje Nominal	12V
Batería	1 x (12V - 100Ah)
Alternador	110A - 14V

Volúmenes de llenado (L)

Combustible / material	80 (Plástico)
Tanque de urea	16 (Plástico)

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes	A	4,000
Voladizo delantero	B	1,260
Voladiz trasero	C	1,695
Largo total	D	6,960
Ángulo de entrada	E	21°
Ángulo de salida	F	21°
Altura	G	2,376
Altura de la plataforma de carga	H	757
Distancia mínima eje delantero y comienzo del implemento	I	700
Ancho máximo delantero (con espejos retrovisores / sin espejos retrovisores)	J	2,495 / 2,066
Ancho máximo trasero	K	2,100
Entrevía delantera	L	1,760
Entrevía trasera	M	1,700
Espacio libre delantero	N	223
Espacio libre trasero	O	150
Ancho entre largueros (extremos)	P	858

Radio de giro (m)

Obs.: Consultar otras opciones de entre-ejes.

Pesos

	kg	(lb)
Peso en orden de marcha (Total)	2,435	(5,368)
Eje delantero	1,745	(3,847)
Eje trasero	690	(1,521)
Capacidad técnica (Total)	6,350	(14,000)
Eje delantero	2,500	(5,512)
Eje trasero	3,850	(8,488)
Peso bruto total (PBT) - homologado	5,850	(12,897)
Peso bruto total combinado (PBTC)	6,900	(15,212)
Capacidad máx. de tracción (CMT)	6,900	(15,212)
Capacidad máx. de carga útil + carrocería	3,415	(7,529)

Obs.: los pesos pueden cambiar debido a artículos opcionales.

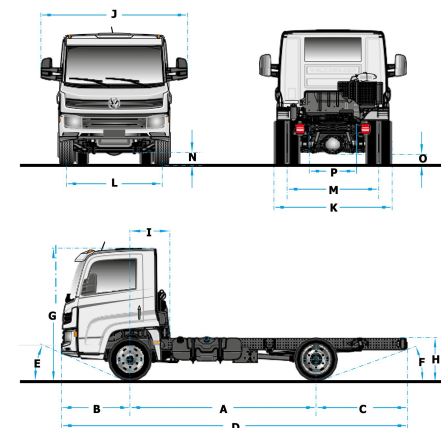
Capacidad máxima de carga útil (incluye carrocería, implementos y producto).

Pesos

Relación de reducción del eje trasero	5,13:1	4,78:1*
Velocidad máxima (km/h)	142	146
Capacidad de ascenso en PBV (%)	48	45
Capacidad de arranque en PBV (%)	30	28

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño

(*) Sobre pedido



Los datos técnicos podrán variar de acuerdo con las necesidades de producción y fabricación de los productos ofertados.

Para conocer la disponibilidad de los datos técnicos, así como obtener más información, se recomienda acudir a su Distribuidor autorizado por Volkswagen Truck & Bus México, dentro de la República Mexicana.

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso.

Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.