



# Fichas Técnicas

Camiones (Euro 6)



Camiones  
Buses

# Delivery 9.180 4x2

## Especificaciones Técnicas



Camiones  
Buses



*Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.*

# Delivery 9.180 4x2

## Motor

|                                    |                           |
|------------------------------------|---------------------------|
| Fabricante / Modelo                | Cummins / F 3.8           |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) | 4 / 3,800                 |
| Potencia Máx. - cv (kw) @ rpm      | 175 (129) @ 2,500         |
| Torque Máx. - Nm (lb-ft) @ rpm     | 600 (443) @ 1,100 - 1,800 |
| Sistema de Inyección               | Common rail               |
| Norma de emisiones                 | Euro VI                   |
| Tecnología de emisiones            | SCR                       |

## Transmisión

|                         |                                               |
|-------------------------|-----------------------------------------------|
| Fabricante / Modelo     | Eaton / ESO 6106A                             |
| Tipo / Accionamiento    | Manual / por cables - Automatizada (opcional) |
| Nº de marchas           | 6 adelante (sincronizadas) / 1 a ré           |
| Relación de transmisión | 1ª / Última Reversa 6,19:1 / 0,78:1 5,69:1 *  |
| Tracción                | 4x2                                           |

(\*) Sobre pedido

## Embrague

|                         |                                           |
|-------------------------|-------------------------------------------|
| Fabricante / Tipo       | Valeo / Monodisco, Recubrimiento orgánico |
| Diámetro del disco (mm) | 362                                       |

## Eje delantero

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Fabricante / Modelo | DANA / SA0365 |
|---------------------|---------------|

## Eje Trasero Motriz

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Fabricante / Modelo   | DANA / 284 HD      |
| Relación de reducción | 4.10:1 / 4.30:1(*) |

(\*) Sobre pedido

## Suspensión

|           |                                                                                                                           |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Delantera | Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora                        |
| Trasera   | Eje rígido motriz, muelles parabólicos con doble etapa, amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora. |

## Chasis

|          |                                                                             |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Tipo     | Escalera, largueros rectos de perfil "U" continuo, remachado y atornillado. |
| Material | LN500                                                                       |

## Ruedas y neumáticos

|            |                    |
|------------|--------------------|
| Tipo       | Acero (17.5" x 6") |
| Neumáticos | 215/75 R17.5"      |

## Frenos

|                          |                                                                                                                   |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Freno de Servicio        | Aire, tambor en ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (control de estabilidad electrónica) |
| Freno de Estacionamiento | Cámara de resortes acumuladores                                                                                   |

## Sistema eléctrico

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Voltaje Nominal | 24V               |
| Batería         | 2 x (12V - 100Ah) |
| Alternador      | 80A - 28V         |

## Volúmenes de llenado (L)

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| Combustible (material)    | 150 (Plástico) |
| Tanque de urea (material) | 23 (Plástico)  |

## Dimensiones (mm)

|                                                                              |   |               |
|------------------------------------------------------------------------------|---|---------------|
| Distancia entre-ejes                                                         | A | 4,400         |
| Volado delantero                                                             | B | 1,260         |
| Volado trasero                                                               | C | 2,125         |
| Largo total                                                                  | D | 7,785         |
| Ángulo de entrada                                                            | E | 23°           |
| Ángulo de salida                                                             | F | 17°           |
| Altura                                                                       | G | 2,379         |
| Altura de la plataforma de carga                                             | H | 845           |
| Distancia mínima eje delantero y comienzo del implemento                     | I | 725           |
| Ancho máximo delantero (con espejos retrovisores / sin espejos retrovisores) | J | 2,685 / 2,115 |
| Ancho máximo trasero                                                         | K | 2,162         |
| Entrevía delantera                                                           | L | 1,764         |
| Entrevía trasera                                                             | M | 1,674         |
| Espacio libre delantero                                                      | N | 192           |
| Espacio libre trasero                                                        | O | 166           |
| Ancho entre largueros (extremos)                                             | P | 860           |
| Radio de giro (m)                                                            |   | 7.6           |

Obs.: Consultar otras opciones de entre-ejes.

## Pesos

|                                           | kg     | (lb)     |
|-------------------------------------------|--------|----------|
| Peso en orden de marcha (Total)           | 3,075  | (6,785)  |
| Eje delantero                             | 2,145  | (4,721)  |
| Eje trasero                               | 930    | (2,051)  |
| Capacidad técnica (Total)                 | 9,200  | (20,283) |
| Eje delantero                             | 3,200  | (7,054)  |
| Eje trasero                               | 6,000  | (13,229) |
| Peso bruto vehicular (PBV)                | 9,200  | (20,283) |
| Peso bruto vehicular combinado (PBVC)     | 11,500 | (25,354) |
| Capacidad máx. de tracción (CMT)          | 11,500 | (25,354) |
| Capacidad máx. de carga útil + carrocería | 6,125  | (13,558) |

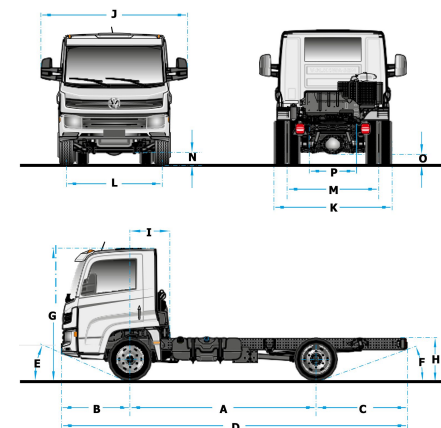
Obs.: los pesos pueden cambiar debido a artículos opcionales.

Capacidad máxima de carga útil (incluye carrocería, implementos y producto).

## Rendimiento (cálculo teórico)

|                                       | Manual | V-Tronic |
|---------------------------------------|--------|----------|
| Relación de reducción del eje trasero | 4,10:1 | 4,30:1   |
| Velocidad máxima (km/h)               | 119    | 114      |
| Capacidad de ascenso en PBV (%)       | 41     | 43       |
| Capacidad de arranque en PBV (%)      | 34     | 36       |

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño



Los datos técnicos podrán variar de acuerdo con las necesidades de producción y fabricación de los productos ofertados.

Para conocer la disponibilidad de los datos técnicos, así como obtener más información, se recomienda acudir a su Distribuidor autorizado por Volkswagen Truck & Bus México, dentro de la República Mexicana.

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso.

Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.