Fichas Técnicas

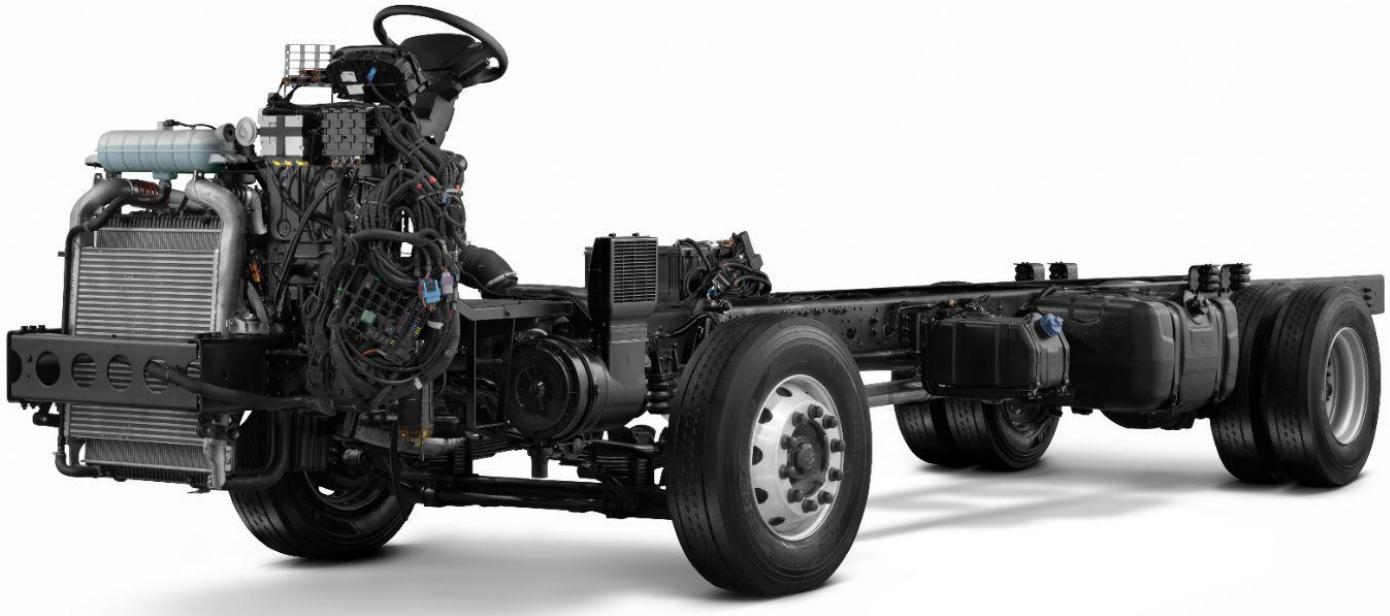
Volksbus (Euro 6)

Camiones
Buses

Volksbus 15.210 OD

Especificaciones Técnicas

Camiones
Buses



Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.

Volksbus 15.210 OD

Camiones Buses

Motor	
Fabricante / Modelo	MAN / D0834
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4,580
Potencia Neta Máx. - cv (kW) @ rpm	205 (151) @ 2,300
Torque Máx. - Nm (lbft) @ rpm	750 (553) @ 1,200 - 1,800
Sistema de Inyección	Common rail con EDC
Norma de emisiones	Euro VI
Tecnología de emisiones	DOC+DPF+SCR/ASC

Transmisión	15,210	15,210 S*
Fabricante / Modelo	ZF / 8AP900B	ZF / 6S1010BO
Tipo / Accionamiento	Automático	Manual / por cables
Nº de marchas	8 adelante / 1 marcha atrás	6 adelante (sincronizadas) / 1 marcha atrás
Relación de transmisión	1ª / Última 4.89:1 / 0.639:1 Marcha atrás 4.25:1	1ª / Última 6.75:1 / 0.78:1 Marcha atrás 6.06:1
Tracción	4x2	

Embrague	15,210	15,210 S*
Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco, recubrimiento orgánico Accionamiento Push Type	
Diámetro del disco (mm)	395	

Eje delantero	
Fabricante / Modelo	DANA / Viga "I" de acero forjado 13K

Eje Trasero Motriz	15,210	15,210 S*
Fabricante / Modelo	Eje rígido de acero estampado MERITOR MS 23-158	
Relación de reducción	6.57:1	5,86:1 / 6.57:1*
Juego de ruedas traseras	Doble	

(*) Sobre pedido

Suspensión	15.210	15.210 S*
Delantera	Muelles Semielípticos y de goma (3ª etapa), amortiguadores hidráulicos de doble acción, con barra estabilizadora	Neumático con 2 bolsas de aire, amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Muelles Semielípticos con auxiliares parabólicos y de goma (3ª etapa), amortiguadores hidráulicos de doble acción, con barra estabilizadora	Neumático con 4 bolsas de aire, amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora

(*) Sobre pedido

Ruedas y neumáticos	
Tipo	Acero (7.5" x 22.5")
Neumáticos	275/80R22.5

Frenos	
Freno de Servicio	Aire, "S" came, tambor en las ruedas delanteras y traseras, doble, independiente, con ABS, 4S/4M, EBD+ATC+HAS. Depósito y unidad procesadora de aire con filtro coalescente.
Freno de Estacionamiento	Sistema neumatico con muelles acumuladores
Freno de Motor	Freno motor de cabezal

Asistencia
Door Brake Protection / Angel Guard *

(*) Sobre pedido

Sistema eléctrico	15,210	15,210 S*
Voltaje Nominal	24V	
Batería	2X(12V-135AH)/ 2X(12V-170 AH)*	2X(12V-135AH)/ 2X (12V - 100AH)* / 2X(12V-170 AH)*
Alternador	80A - 28V	

Volúmenes de llenado (Lts)	15,210	15,210 S*
Combustible (material)	275 (Plástico)	
Carter con Filtro	16.5	
Caja de cambios	17.2	9.3
Eje Trasero	22	
Dirección	3.6	
Sistema de Refrigeración	24	
Tanque de urea (material)	35 (Plástico)	

Dimensiones (mm)		15.210	15.210 S*
Distancia entre-ejes	A	5,180	5,200
Voladizo delantero	B	2,290	
Voladizo trasero	C	2,550	
Longitud total	D	10,022	10,042
Ángulo de entrada	E	12°	
Ángulo de salida	F	14°	
Altura	G	1,960	
Ancho máximo delantero	H	2,517	
Ancho máximo trasero	I	2,438	

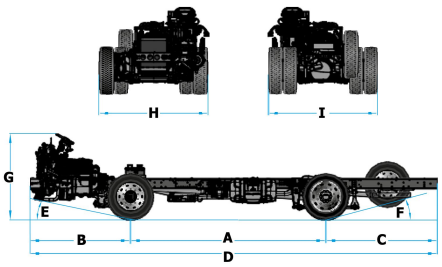
(*) Sobre pedido

Pesos (kg - Lbs)	15.210	15.210 S*
Peso en orden de marcha (Total)	5,550 Kg - 12,236 Lbs	5,050 Kg - 11,133 Lbs
Eje delantero	3,205 Kg - 7,066 Lbs	2,955 Kg - 6,515 Lbs
Eje trasero	2,335 Kg - 5,148 Lbs	2,095 Kg - 4,619 Lbs
Capacidad técnica (Total)		
Eje delantero	5,800 Kg - 12,787 Lbs	
Eje trasero	11,000 Kg - 24,251 Lbs	
Peso Bruto Vehicular (PBV) - técnico	16,800 Kg - 37,038 Lbs	
Peso Bruto Vehicular (PBV) - homologado	15,500 Kg - 34,172 Lbs	

(*) Sobre pedido
Capacidad máxima de carga útil (incluye carrocería, implementos y pasajeros).

Rendimiento (cálculo teórico)	15.210	15.210 S*
Relación de reducción del eje trasero	6.57:1	5,86:1 / 6.57:1*
Velocidad máxima (km/h)	105	100/91
Capacidad de rampa en PBV (%)	64	36/40
Arranque en rampa en PBV(%)	51	28/32

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño



Los datos técnicos podrán variar de acuerdo con las necesidades de producción y fabricación de los productos ofertados.
Para conocer la disponibilidad de los datos técnicos, así como obtener más información, se recomienda acudir a su Distribuidor autorizado por Volkswagen Truck & Bus México, dentro de la República Mexicana.
Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso.

Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.