



Fichas Técnicas

Volksbus (Euro 6)



Camiones
Buses

Volksbus 18.320 OT 4x2

Especificaciones Técnicas



Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.

Volksbus 18.320 OT 4x2



Camiones
Buses

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6,870
Potencia Neta Máx. - cv (kW) @ rpm	315 (231) @ 2,200
Torque Máx. - Nm (lbft) @ rpm	1,200 (885) @ 1,200 - 1,700
Sistema de Inyección	Common rail
Norma de emisiones	Euro VI
Tecnología de emisiones	DOC + DPF + SCR/ASC

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 8AP 1200 B
Tipo / Accionamiento	Automático
Nº de marchas	8 adelante / 1 marcha atrás
Relación de transmisión	1ª / Última Marcha atrás 4.890:1 / 0.639:1 4.250:1
Tracción	4x2

Embrague

Fabricante / Tipo	NA
Diámetro del disco (mm)	NA

Eje delantero

Fabricante / Modelo	Dana / Viga "I" de acero forjado Dana 8t
---------------------	---

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Eje rígido de acero estampado MAN / HY - 1350 B 00
Relación de reducción	5.67:1 / 4.56:1*
Juego de ruedas traseras	Doble

(*) Sobre pedido

Suspensión

Delantera	Neumático con 2 bolsas de aire, amortiguadores hidráulicos de doble acción, 4 barras longitudinales + 1 panhard y barra estabilizadora
Trasera	Neumático con 4 bolsas de aire, amortiguadores hidráulicos de doble acción, 2 barras longitudinales inferiores, 2 barras longitudinales superiores en "V" y barra estabilizadora

(*) Sobre pedido

Ruedas y neumáticos

Tipo	Acero (8.25" x 22.5")
Neumáticos	295/80R22.5

Frenos

Freno de Servicio	Air, "s" came, tambor en ruedas delanteras y traseras, doble, independiente. Depósito de aire y unidad procesadora de aire con filtro coalescente con ABS, 4S/4M, EBD, ATC, HSA, y ESC.
Freno de Estacionamiento	Sistema neumático
Freno de Motor	Freno motor de cabezal

Asistencia

Door Brake Protection / Angel Guard *	
---------------------------------------	--

(*) Sobre pedido

Sistema eléctrico

Voltaje Nominal	24V
Batería	2 X (12 V- 135 AH) / 2 X (12V- 170 AH)*
(*) Sobre pedido	
Alternador	110A - 28V

Volúmenes de llenado (Lts)

Combustible (material)	20 (Plástico)
Carter con Filtro	27.5
Caja de cambios	17.2
Eje Trasero	15.9
Dirección	5.4
Sistema de Refrigeración	28
Tanque de urea (material)	35 (Plástico)

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes	A	3,000
Voladizo delantero	B	2,510
Voladizo trasero	C	3,250
Longitud total	D	8,760
Ángulo de entrada	E	18°
Ángulo de salida	F	8.5°
Altura	G	1,960
Ancho máximo delantero	H	2,432
Ancho máximo trasero	I	2,459

(*) Sobre pedido

Pesos (kg - Lbs)

Peso en orden de marcha (Total)	5,790 Kg - 12,765 Lbs
Eje delantero	1,200 Kg - 2,646 Lbs
Eje trasero	4,590 Kg - 10,119 Lbs
Capacidad técnica (Total)	
Eje delantero	7,100 Kg - 15,653 Lbs
Eje trasero	12,600 Kg - 27,778 Lbs
Peso Bruto Vehicular (PBV) - técnico	19,700 Kg - 43,431 Lbs
Peso Bruto Vehicular (PBV) - homologado	18,000 Kg - 39,683 Lbs

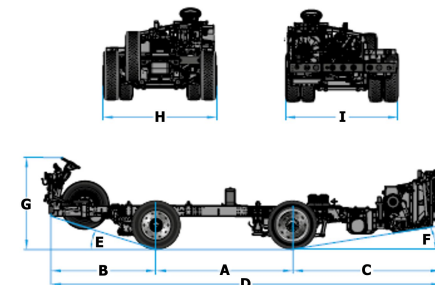
(*) Sobre pedido

Capacidad máxima de carga útil (incluye carrocería, implementos y pasajeros).

Rendimiento (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	5.67:1 / 4.56:1 *
(*) Sobre pedido	
Velocidad máxima (km/h)	120 / 119
Capacidad de rampa en PBV (%)	66 / 53
Arranque en rampa en PBV(%)	52 / 42

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño



Los datos técnicos podrán variar de acuerdo con las necesidades de producción y fabricación de los productos ofertados.

Para conocer la disponibilidad de los datos técnicos, así como obtener más información, se recomienda acudir a su Distribuidor autorizado por Volkswagen Truck & Bus México, dentro de la República Mexicana.

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso.

Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.